

甘肃省大学生创新创业训练计划 项目申报表 (创新训练项目)

推荐学校：

西北师范大学

项目名称：

宝兰高铁对甘肃旅游发展的影响研究

所属一级学科名称：

地理学

项目负责人：

杨天慈

联系电话：

18419066728

指导教师：

张勃

联系电话：

13669369897

申报日期：

2018年4月

甘肃省教育厅 制
二〇一八年四月

项目名称		宝兰高铁对甘肃旅游发展的影响研究					
项目所属一级学科		地理学					
项目实施时间		起始时间：2017 年 11 月 完成时间：2018 年 11 月					
项目简介 (100 字以内)		甘肃拥有丰富的旅游资源，但旅游业的发展水平却一直处于较低水平。而与其毗邻的新疆和陕西两省，旅游业均有较高的发展水平。宝兰高铁的开通大大提高了通达性和快捷性，研究宝兰高铁对甘肃旅游景点通达性影响，对甘肃旅游资源开发的影响程度与范围以及沿线旅游资源与毗邻地区旅游资源整合发展、开发高铁沿线一体化旅游模式具有一定的意义。					
申请人或申请团队		姓名	年级	学号	所在院系/专业	联系电话	E-mail
	主持人	杨天慈	2016 级	201675010241	地理与环境科学学院地理科学系	18419066728	2958264344@qq.com
	成员	杨毅杰	2016 级	201675010245	地理与环境科学学院地理科学系	18419066486	2026687485@qq.com
		周灵军	2016 级	201675010247	地理与环境科学学院地理科学系	17393150989	952998318@qq.com
指导教师	第一指导教师	姓名	张勃		单位	西北师范大学地理与环境科学学院	
		年龄	54		专业技术职务	教授	

	出版学术专著 · 《河西地区绿洲资源优化配置研究》（第一著者）. 北京：科学出版社，2004 年 12 月出版。 · 《甘肃农业产业化经营研究》（专著，参编）. 兰州：兰州大学出版社，1999。 · 《开发扶贫与环境移民》（专著，参编）. 上海：华东师范大学出版社，1996。 发表科研论文 · 张勃，张调风. 1961-2010 年黄土高原地区参考作物蒸散量对气候变化的响应及未来趋势预估 生态学报, 2013, 32(3): 733 — 740. · 张勃，刘秀丽. 基于 ARIMA 模型的生态足迹动态模拟和预测---以甘肃省为例[J]生态学报, 2011, 31(20): 6251-6260. · 张勃，康淑媛，刘艳艳. 甘肃张掖市冬季气温变化的时空特征[J]地理研究, 2010, 29(1): 137-144. · 张勃，郭玲霞. 张掖市生态足迹的社会经济驱动力分析[J]. 干旱区资源与环境, 2008, 22(2): 43-47. · 张勃，王海青，张华. 基于人工神经网络的莺落峡月径流模拟预测 自然资源学报, 2009, 24(12): 2069-2177. - 张勃，张华，张凯，等. 黑河中游绿洲及绿洲—荒漠生态脆弱带土壤含水量空间分异研究[J]. 地理研究, 2007, 26(2): 321~327. · 张勃，毛彦成，柳景峰. 黑河中游土地利用/覆盖变化驱动力的定量分析[J]. 干旱区地理, 2006, 29(5): 726~730. · 张勃，孟宝，郝建秀，丁文晖. 干旱区绿洲——荒漠过渡带土壤水盐异质性及生态环境效应研究——以黑河中游张掖绿洲为例 [J]. 中国沙漠, 2006, 26(1): 81~84. · 张勃，丁文晖，孟宝. 干旱区土地利用的地下水水文效应分析——以黑河中游为例[J], 干旱区地理, 2005, 28(6): 764~769. · 张勃，郝建秀，张凯. 祁连山区山地草原荒漠化的原因诊断与治理对策[J]. 中国人口、资源与环境, 2004, 14(6): 110~114.
主要成果	

		张勃, 张凯, 郝建秀. 分水后黑河中游地区土地利用结构优化研究[J]. 水土保持学报, 2004, 18 (2): 88~91. · 张勃, 张华. 河西地区土地利用/覆盖变化驱动力研究[J]. 干旱区地理, 2004, 27 (2): 234~238. · 张勃, 张凯. 基于水资源约束下的干旱区内陆河流域产业结构分析[J]. 地域研究与开发, 2004, 23 (5): 112~115. · 张勃, 郝建秀, 李太安, 张华, 张凯. 关于河西地区生态经济发展的几个问题[J]. 草业科学, 2003, 20 (11): 36~39. · 张勃, 程国栋. 黑河流域绿洲坡面分异演化研究[J]. 地理科学, 2003, 23 (2): 193~199. · 张勃, 张华, 张凯. 黑河流域土地利用/土地覆盖变化研究[J]. 土壤, 2003, 35 (4): 292~297. · 张勃, 张凯, 张华. 干旱区农牧结构优化模式探讨[J]. 干旱地区农业研究, 2003, 21 (2): 133~137. · 张勃, 张凯. 干旱区绿洲空间分异演化研究—以黑河流域为例[J]. 冰川冻土, 2002, 24 (4): 414~420. · 张勃, 李吉均. 黑河绿洲农业自然资源空间组合与资源潜力研究[J]. 兰州大学学报 (自然版), 2001, 37 (4): 101~109. · 张勃, 李吉均. 河西地区黑河流域水资源空间组合与优化利用研究[J]. 盐湖研究, 2001, 9 (1): 36~42. · 张勃, 李吉均. 河西地区黑河流域土地资源优化配置研究[J]. 中国沙漠, 2000, 20 (4): 383~388. · 张勃. 甘肃河西地区农业产业化发展战略研究[J]. 开发研究, 2000, (2): 54~56.
--	--	---

	第二指导教师	姓名	无	单位	无
		年龄	无	专业技术职务	无
	主要成果		无		

一、申请理由

我们团队每位组员都是地理科学专业的在读本科生，并对科研有一定兴趣，有较强的自学能力，可以做到用心对待课题；组内分工明确。

二、项目方案

1、项目研究背景

(1)、国内外研究现状

国外在交通与旅游发展研究领域取得了诸多成果。例如，在交通发展对旅游者影响方面，马丁（Martin）与维特（Witt, 1988）分析了替代性旅游目的地的交通费用对游客选择旅游目的地影响作用，戈维亚（Gouveia, 2012）分析了前往马德拉岛度假的游客对交通方式的选择行为；在交通设施建设的影响方面，科莫斯（Kormoss, 1989）探讨了高铁与英吉利海峡隧道对西欧和北欧旅游发展的影响，维（Wie）与乔伊（Choy, 1993）在量化交通对旅游行程时间与总成本的影响基础上，构建模型分析了交通设施建设对旅游目的地发展的影响；国外研究交通对旅游发展的影响效应主要从两个方面展开，一方面分析交通发展对旅游者消费的影响，另一方面分析交通设施建设对旅游目的地发展的影响，上述两个方面的研究较为均衡且相互结合，其中对交通发展变化的分析也较为细化，并且在理论研究与实证检验方面先后取得一定进展。而我们的研究主要分析的是交通设施建设对旅游目的地发展的影响。

国内有研究探讨了交通与旅游的关联，通过建立相应的理论支柱，试图分析与解决旅游业发展的实际瓶颈。卞显红和王苏洁（2003）阐释了交通系统在旅游目的地发展中的作用及其对旅游者目的地选择与出行方式选择的影响。来逢波（2007）论述了区域交通与旅游的关联性，认为交通和旅游应统筹规划、和谐发展。自郑西高铁开通后，在高铁与旅游发展的相关研究逐渐增多，例如，张辉、赵广朝与宋文芸（2010）提出积极研究高速铁路对辐射范围内旅游城市的影响，把握其影响的性质、范围和程度，抓住机遇以大交通促进大旅游，实现旅游发展的同城化与区域化；王欣和邹统钎（2010）将我国高速铁路网的建成视为交通条件与旅游系统要素空间关系的一种突变，在引力模型和等

游线模型的基础上,根据时空替代机制探讨了高速铁路网给中国旅游产业发展与布局带来的影响;上述研究表明,铁路建设、尤其是高铁建设从市场域、旅游产品、旅游风险与旅游空间结构等方面影响旅游目的地的发展。

(2)、研究意义

交通对于旅游发展具有至关重要的影响。甘肃旅游资源在国内外具有突出优势,特别是敦煌莫高窟、天水麦积山石窟、丝绸之路等旅游资源在全世界具有独特性和垄断性,是具有竞争优势的特色资源,是发展旅游产业的特色基础。

虽然甘肃拥有丰富的旅游资源,但旅游业的发展水平却一直处于较低水平。而与其毗邻的新疆和陕西两省,旅游业均有较高的发展水平。

宝兰高铁的开通,对甘肃旅游景点的通达性、旅游资源开发的范围有何影响,且如何通过对沿线毗邻地区旅游资源的整合,构建高铁沿线旅游业一体化发展的开发模式,均具有一定的研究意义。

2、项目研究目标及主要内容

(1) 研究目标:宝兰高铁对甘肃旅游业发展的影响。

(2) 研究内容:

①宝兰高铁对甘肃旅游景点通达性影响研究;

相关学者的研究指出,甘肃旅游资源有沿交通线和河流的线状集中、依据中心地级别的规模集中、依据某个中心节点的节点集中和大的区域集中的特征,使得甘肃旅游资源分布相对分散。而甘肃本省地形条件就是东西狭长,所以克服东西交通问题成为制约旅游发展的主要问题,宝兰高铁配合兰新线,途经天水,兰州,张掖,酒泉,嘉峪关等地,形成了横贯甘肃的铁路线,而旅游资源相对集中在这些区域周边,其有效的连接了相关结点,将各旅游景点串联起来,形成甘肃旅游一条线模式。

②宝兰高铁对甘肃旅游资源开发的影响程度与范围研究;

首先通过对宝兰高铁开通前后沿线旅游业发展的情况及其不同发展阶段的不同特点做出系统详尽地分析,从而引出新旧交通方式的改变对沿线区域旅游业发展的影响程度,同时对高铁沿线旅游业发展不同时期存在的不同交通方式做出分析,得出交通与旅游发展之间的相互作用;接着对交通方式变化前后旅游业发展有显著变化区域的分布的统计,得出高铁影响旅游资源开发的范围。

③甘肃高铁沿线旅游资源与毗邻地区旅游资源整合发展研究:

宝兰高铁是国家“四纵四横”快速客运网的重要组成部分,东端与西安至宝鸡客运专线相连,向北可直达中原和华北、东北地区,向西可连通青海、新疆并通过兰州枢纽与包兰铁路、兰渝铁路相连,是全国铁路网主骨架的重要组成部分也是横贯西北地区与中、东部地区的客运主通道。

宝兰线及其兰新线、包兰铁路和兰渝铁路的相衔接,极大地增加了甘肃本省的旅游资源与外省旅游资源的相对接。如:宝兰线途经的兰州,天水,秦安,宝鸡等地,均有

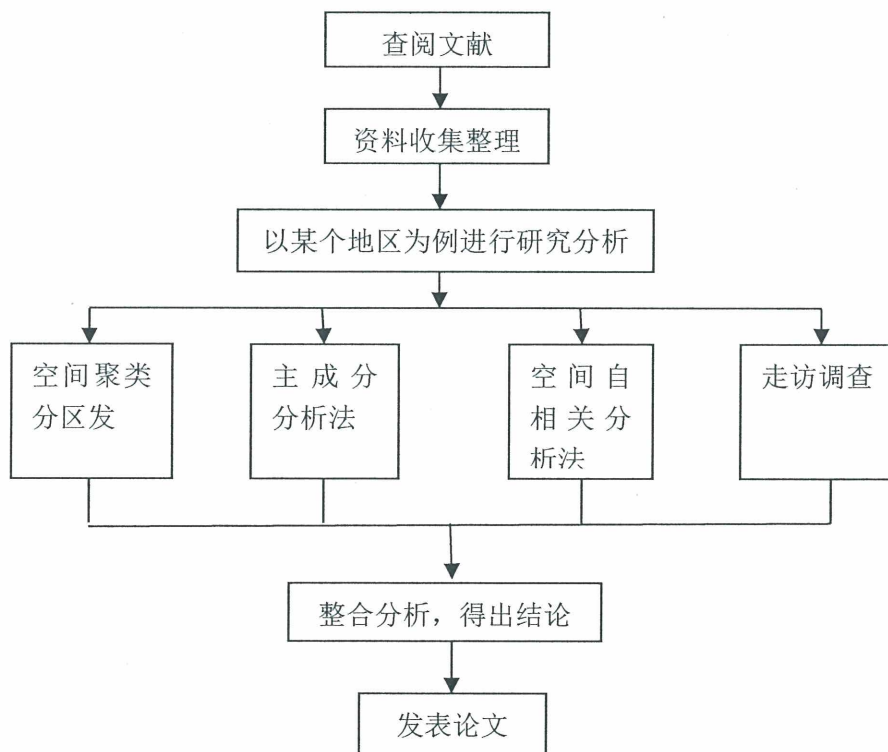
相对丰富的旅游资源：刘家峡水库、青城古镇、大地湾遗址、麦积山石窟、法门寺、通天河、西安兵马俑、太白山风光等。甘肃将加强市州与毗邻省区城市的旅游协作，建立市一级的区域协作机制，吸引合作区域内广大市民互相旅游，促进陕西、宁夏、青海、新疆、河南、江苏、四川等周边和近中程市场赴甘旅游快速增长。而宝兰高铁的开通必将促使沿线景区转变为传统的独自发展的理念。通过高铁串珠，区域旅游资源能得到有效整合，依托毗邻省区已有的较成熟的旅游体系，实现优势互补，带动甘肃旅游业又快又好发展，促进甘肃旅游产业升级换代，，构建高铁沿线旅游业一体化发展的开发模式。

3、项目创新特色概述

研究特色：突出交通因素对欠发达地区旅游资源开发和旅游产业的发展影响；

创新点：以高铁为纽带，整合甘肃与毗邻省区旅游资源，构建高铁沿线旅游业一体化发展的开发模式。

4、项目研究技术路线



5、研究进度安排

(文献查阅): 2017年11月至2018年10月
(社会调查): 2018年1月至2018年6月
(方案设计): 2018年4月至2018年5月
(实验研究): 2018年4月至2018年6月
(数据处理): 2018年5月至2018年6月
(研制开发): 2018年5月至2018年6月

(撰写论文或研究报告): 2018 年 7 月至 2018 年 8 月
 (结题和答辩): 2018 年 9 月至 2018 年 10 月
 (项目鉴定): 2018 年 9 月至 2018 年 10 月
 (成果推广或论文发表): 2018 年 10 月至 2018 年 11 月

6、项目组成员分工

杨天慈: 综合整理, 分析宝兰高铁对甘肃旅游资源开发和旅游业发展的影响。

杨毅杰: 调查走访, 收集资料, 阐述高铁开通后对旅游的辐射带动作用。

周灵军: 数据处理, 分析目前甘肃旅游的现状和存在的问题。

三、学校提供条件 (包括项目开展所需的实验实训情况、配套经费、相关扶持政策等)

学校提供了一些考察机会, 教师咨询, 以及一部分实验经费。

四、预期成果

通过宝兰高铁对甘肃旅游景点通达性影响分析揭示宝兰高铁对甘肃旅游资源开发的影响, 提出高铁沿线旅游资源整合开发的对策建议。预期研究成果以研究报告和研究论文的形式提交。在中文核心期刊上发表论文一篇。

五、经费预算

总经费 (元)	5600	财政拨款 (元)	5000	学校拨款 (元)	600
---------	------	----------	------	----------	-----

注: 总经费、财政拨款、学校拨款由学校按照有关规定核定数目进行填写

具体包括:

- 1、调研、差旅费;
- 2、资料购置、打印、复印、印刷等费用;
- 3、学生撰写与项目有关的论文版面费等。

六、导师推荐意见

同意推荐

签名: 张勃

2018年4月26日

七、院系推荐意见

情况属实 同意推荐

院系负责人签名:



学院盖章:



年 月 日

八、学校推荐意见:

同意推荐

学校负责人签名:



学校公章

2018年4月28日

注: 表格栏高不够可增加。